

SPESIFIKASI TEKNIS

LANJUTAN PEMBANGUNAN JALAN KUYUNG MUARA WIS – KAYU BATU MUARA MUNTAI

1.1. LATAR BELAKANG

Kuyung Muara Wis merupakan dusun yang berbatasan langsung dengan Desa Kayu Batu Muara Muntai, namun akses jalan yang menghubungkan Dusun Kuyung Muara Wis dan Desa Kayu Batu Muara Muntai belum tersambung sepenuhnya, sehingga diperlukan lanjutan pembangunan jalan agar dapat menghubungkan kedua desa tersebut sesuai dengan yang direncanakan.

Oleh karena itu Pemerintah Kabupaten Kutai Kartanegara melalui Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Kutai Kartanegara memandang perlu segera melakukan lanjutan pembangunan jalan tersebut agar manfaatnya dapat segera dirasakan oleh masyarakat pengguna.

1.2. MAKSUD DAN TUJUAN

Tujuan pekerjaan ini adalah untuk terwujudnya prasarana jalan yang sesuai dengan kaidah-kaidah teknis di Kabupaten Kutai Kartanegara. Spesifikasi Teknis ini merupakan petunjuk bagi Penyedia Jasa yang memuat masukan, azas, kriteria, keluaran dan proses yang harus dipenuhi dan diperhatikan serta diinterpretasikan ke dalam pelaksanaan.

1.3. SASARAN

Terselenggaranya pelaksanaan pekerjaan yang tepat waktu, kuantitas dan mutu terkait pelaksanaan Lanjutan Pembangunan Jalan Kuyung Muara Wis – Kayu Batu Muara Muntai.

1.4. LINGKUP KEGIATAN

Lingkup kegiatan yang akan dilaksanakan dalam Tahun Anggaran 2024 ini adalah Lanjutan Pembangunan Jalan dengan keterangan sebagai berikut :

Panjang Penanganan Jalan	: 1475 km
Jumlah Box Culvert	: 3 Buah
Jenis Penanganan	: Tanah Timbunan dengan Geotekstil dan Struktur Beton
Kondisi Lahan	: Tersedia / Tidak bermasalah

DIVISI I	UMUM	
1.2	Mobilisasi/Demobilisasi	Ls
SKh.1.1.22	Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi	
DIVISI III	PEKERJAAN TANAH DAN GEOSINTETIK	
3.1.(1)	Galian Biasa	M ³
3.2.(1a)	Timbunan Pilihan dari Sumber Galian	M ³
3.4.(1)	Pembersihan dan Pengupasan Lahan	M ²
3.5.(3)	Geotekstil Stabilisator (Kelas 1) - Woven	M ²
DIVISI VII	PEKERJAAN STRUKTUR	
7.1 (6a)	Beton Struktur, fc'25 Mpa	M ³
7.1.(10)	Beton Struktur fc' = 10 Mpa	
7.3 (4)	Baja Tulangan Sirip BjTS 420B	Kg
7.6 (1)	Fondasi Cerucuk, Penyediaan dan Pemasangan Cerucuk	M'
P.12.a	Pembuatan Rakit Cerucuk sebagai Platform Timbunan	M ³

1.5. NILAI DAN SUMBER PENDANAAN

Pagu dana kegiatan ini sebesar **Rp. 26.898.175.000,00** (*Dua Puluh Enam Miliar Delapan Ratus Sembilan Puluh Delapan Juta Seratus Tujuh Puluh Lima Ribu Rupiah*) dibiayai dari Sumber Dana APBD Tahun Anggaran 2024.

1.6. NAMA KEGIATAN

Program:

Penyelenggaraan Jalan

Kegiatan :

Lanjutan Pembangunan Jalan Kuyung Muara Wis – Kayu Batu Muara Muntai

1.7. LOKASI

Desa	: Kuyung
Kecamatan	: Muara Wis
Kabupaten	: Kutai Kartanegara
Provinsi	: Kalimantan Timur

1.8. PERSYARATAN-PERSYARATAN

1. Proses Pengadaan berpedoman pada Perpres No.12 tahun 2021 beserta petunjuk teknisnya.
2. Perusahaan yang berminat harus memiliki surat izin dan sertifikat badan usaha yang sesuai dan masih berlaku, serta tidak masuk dalam Daftar Hitam.
3. Bahan hanya boleh digunakan apabila telah dilakukan pengujian dan memenuhi Spesifikasi yang dipersyaratkan.
4. Bagian Pekerjaan yang disubkontrakkan :
 - a. Pekerjaan Spesialis pada Pekerjaan Utama : Pembuatan Rakit Cerucuk sebagai Platform Timbunan Memiliki SBU Pekerjaan Tanah (PL004) / Pekerjaan Tanah, Galian, dan Timbunan (SP004)
 - b. Pekerjaan bukan Pekerjaan Utama : Pembersihan dan Pengupasan Lahan Memiliki SBU Konstruksi Bangunan Sipil Jalan (BS001)/ Jasa Pelaksana Konstruksi Jalan Raya kecuali Jalan Layang, Jalan, Rel Kereta Api, dan Landasan Pacu Bandara (SI003)
5. Personil dan peralatan yang disyaratkan adalah sebagai berikut :

DAFTAR PERSONIL MINIMUM

NO	JABATAN	JUMLAH	PENGALAMAN MINIMAL	PROFESI/KEAHLIAN
1	MANAJER PELAKSANA/PROYEK	1 ORANG	4 TAHUN	SKK AHLI MUDA TEKNIK JALAN JENJANG 7
2	MANAJER TEKNIK	1 ORANG	4 TAHUN	AHLI MUDA GEOTEKNIK JENJANG 7
3	MANAJER KEUANGAN	1 ORANG	4 TAHUN	S1 EKONOMI
4	AHLI K3 KONSTRUKSI	1 ORANG	3 TAHUN	AHLI MUDA K3 KONSTRUKSI JENJANG 7

DAFTAR PERALATAN MINIMUM

NO	JENIS ALAT	JUMLAH	KAPASITAS	KONDISI ALAT	STATUS ALAT
1	DUMP TRUCK	3 Unit	4 TON	BAIK / 80 %	MILIK SENDIRI / SEWA/SEWA BELI
2	VIBRATORY ROLLER	2 Unit	5-8 Ton	BAIK / 80 %	MILIK SENDIRI / SEWA/SEWA BELI
3	EXCAVATOR	3 Unit	116-130 HP	BAIK / 80 %	MILIK SENDIRI / SEWA/SEWA BELI
4	BULLDOZER	2 Unit	130-150 HP	BAIK / 80 %	MILIK SENDIRI / SEWA/SEWA BELI
5	WATER TANK TRUCK	1 Unit	3.000 – 4.000 Ltr	BAIK / 80 %	MILIK SENDIRI / SEWA/SEWA BELI

1.9. METODE PELAKSANAAN PEKERJAAN

DIVISI III PEKERJAAN TANAH DAN GEOSINTETIK

3.1.(1) Galian Biasa

- Penggalian dilakukan secara mekanis menggunakan excavator (116-130 HP)
- Selanjutnya excavator(116-130 HP) menuangkan material hasil galian kesekitar lokasi

3.2.(1a) Timbunan Biasa Dari Sumber Galian

- Excavator (116-130 HP) menggali tanah setempat dan memuat ke dalam dump truck 4 Ton
- Dump Truck 4 Ton mengangkut ke lapangan
- Lokasi timbunan yang berair di keringkan dahulu sebelum di hampar.
- Material diratakan dengan menggunakan Bulldozer (130-150 HP)
- Material dipadatkan menggunakan Vibratory Roller (5-8 Ton)

3.4.(1) Pembersihan dan Pengupasan Lahan

- Tanaman dengan diameter > 15 cm diukur 1 m dari permukaan tanah dipotong
- Permukaan tanah dikupas dengan Bull Dozer (130-150 HP) hingga lapisan humus (top soil) hilang, termasuk tanaman dengan diameter ≤ 15 cm
- Pembersihan dan pengangkatan akar tanaman dilakukan secara manual (Pilihan)
- Sejumlah pekerja membuang tanaman/rumput ke luar lokasi pekerjaan

3.5.(3) Geotekstil Stabilisator (Kelas 1) - Woven

- Geotekstil diantarkan dari distributor sampai kelokasi

- Permukaan tanah asli diratakan dan dibersihkan
- Geotekstil sebagai stabilisator digelar secara manual untuk menghindari kerutan atau lipatan
- Penyambungan geotekstil dilakukan dengan menjahit dan setiap jahitan harus diperiksa
- Timbunan di atas geotekstil dilaksanakan sesuai Gambar Shop Drawing

DIVISI VII PEKERJAAN STRUKTUR

7.1 (6a) Beton struktur, $f_c'25$ Mpa

- komposisi campuran sesuai Job Mix Formula dimasukkan kedalam Concrete Mixer 400-800 liter
- campuran menggunakan air bersih dari watertank truck 3000 - 4000 liter
- Beton struktur, $f_c'25$ Mpa diterima dilokasi pekerjaan
- Pemasangan bekisting dan baja tulangan
- Beton di-cor ke dalam bekisting yang telah disiapkan

7.1 (10) Beton struktur, $f_c'10$ Mpa

- komposisi campuran sesuai Job Mix Formula dimasukkan kedalam Concrete Mixer 400-800 liter
- campuran menggunakan air bersih dari watertank truck 3000 - 4000 liter
- Beton struktur, $f_c'10$ Mpa diterima dilokasi pekerjaan
- Urugan pasir dan pemasangan bekisting, lalu beton di-cor ke dalam bekisting yang telah disiapkan

7.3 (4) Baja Tulangan Sirip BJTS 420 B

- Besi tulangan dipotong dan dibengkokkan sesuai dengan yang diperlukan
- Batang tulangan dipasang / disusun sesuai dengan Gambar Pelaksanaan dan persilangannya diikat kawat

7.6 (1) Fondasi Cerucuk Penyediaan dan Pemancangan Cerucuk

- Melakukan persiapan bahan cerucuk
- Dilakukan pemancangan secara manual

P.12a Pembuatan Rakit Galam sebagai Platform Timbunan

- Melakukan persiapan bahan rakit galam
- Dilakukan perakitan secara manual

1.10. PENGUJIAN MUTU

Dalam pelaksanaan pekerjaan, pengujian mutu yang disyaratkan antara lain :

1. Pekerjaan Tanah dan Geosintetik
Uji Sandcone dan Uji Geotekstil Stabilisator
2. Pekerjaan Struktur
Job Mix Agregat, Uji Tulangan, Job Mix Beton dan Uji Kuat Beton.

1.11. WAKTU PELAKSANAAN

Jangka waktu pelaksanaan kegiatan ini disediakan selama 225 (dua ratus dua puluh lima) hari Kalender.

1.12. MASA PEMELIHARAAN

Masa Pemeliharaan kegiatan ini adalah 180 (seratus delapan puluh) hari kalender.

1.13. DUKUNGAN MATERIAL

Tidak disyaratkan dukungan material dalam kegiatan ini.

1.14 KELUARAN/PRODUK YANG DIHASILKAN

Keluaran/produk yang dihasilkan dari pelaksanaan pengadaan pekerjaan konstruksi adalah: Pembangunan Badan Jalan dan Box Culvert.

1.15 TINGKAT RESIKO KESELAMATAN KONSTRUKSI

Berdasarkan Permen PUPR nomor 10 Tahun 2023, daftar J-2 nomor 1 maka Pejabat Pembuat Komitmen menetapkan tingkat resiko untuk pekerjaan ini adalah “**Resiko Sedang**”.

1.16 IDENTIFIKASI KESELAMATAN KERJA

NO	KEGIATAN	IDENTIFIKASI BAHAYA
1	Pekerjaan Tanah	Pekerja terkena alat berat saat menggali hingga memadatkan tanah.

1.17. PENUTUP

Demikian Spesifikasi Teknis Kegiatan **Lanjutan Pembangunan Jalan Kuyung Muara Wis – Kayu Batu Muara Muntai** dengan harapan agar kegiatan ini dapat terlaksana tepat waktu, kuantitas serta kualitas serta bisa memberikan manfaat yang sebesar-besarnya bagi kesejahteraan masyarakat dan apabila anggaran untuk kegiatan tersebut di atas tidak tersedia maka segala bentuk kegiatan di atas dinyatakan **batal**.

Tenggarong, 18 Maret 2024

Pejabat Pembuat Komitmen



RUDY DARMA PUTRA, ST
NIP. 19850703 201101 1 001